



Министерство экономики
Республики Бурятия

**СИРИУС
ЛЕТО** 

Начни свой проект

Партнер:
Министерство
экономики
Республики Бурятия

ТЕМА ПРОЕКТА:

Разработка транспортно-логистической системы автомобильного сообщения между Россией и Монголией с применением технологии дорожного строительства на основе асфальтобетона

Выполнила: Филиппочкина Юлия
(МАОУ СОШ №17 г. Улан-Удэ)

Наставники:

студентка ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления»
Мануева Диана Алексеевна

к.э.н., доц. ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления»
Аюрзанайн Аюр Биликтоевич

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ:

- ❑ **улучшение качества** транспортной инфраструктуры;
- ❑ **оптимизация** логистических процессов;
- ❑ **повышение уровня** торговли и взаимодействия между Россией и Монголией.

ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ:

- **Увеличение товарооборота** между Россией и Монголией.
- **Снижение стоимости** транспортных услуг и времени доставки.
- **Повышение безопасности дорожного движения** и улучшение качества жизни в пограничных районах.
- **Внедрение современных технологий** для оптимизации логистических процессов.



1

Анализ существующих транспортных маршрутов и инфраструктуры:

- Оценка текущего состояния дорог, пунктов пропуска и логистических центров между Россией и Монголией.

2

Разработка оптимальных маршрутов и логистических схем:

- Создание эффективных маршрутов с учётом географических и экономических факторов.

3

Модернизация и строительство инфраструктуры:

- Реконструкция существующих и строительство новых дорог, пунктов пропуска, складских и терминальных комплексов.

4

Внедрение современных логистических технологий:

- Использование информационных систем для мониторинга и управления транспортными потоками.





ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Создание эффективной транспортно-логистической системы между Россией и Монголией.

Оптимизация транспортных маршрутов и логистических процессов.

Развитие инфраструктуры для улучшения товарооборота.

Укрепление экономических и торговых связей между Россией и Монголией.

Минимизация экологического воздействия транспортных операций.

ПАРТНЕР ПРОЕКТА: МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

СИРИУС
ЛЕТО 
Начни свой проект

- ❖ Министерство занимается разработкой и реализацией экономической политики, направленной на стимулирование экономического роста, повышение инвестиционной привлекательности и улучшение бизнес-климата в республике.



Здание
Министерства экономики Республики Бурятия



Министерство экономики
Республики Бурятия



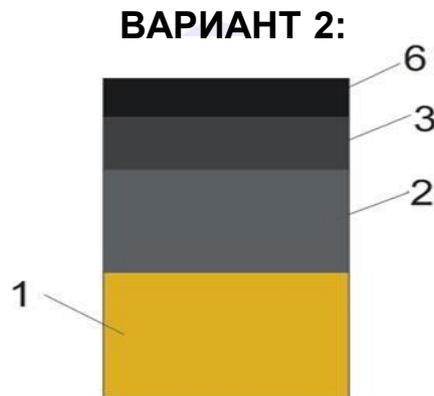
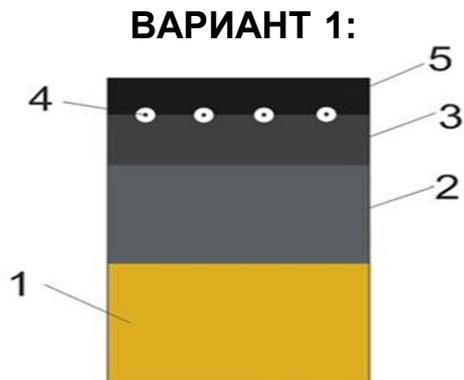
Екатерина Николаевна Кочетова
Заместитель Председателя
Правительства Республики Бурятия -
министр экономики Республики
Бурятия.

- ❖ Недавние инициативы, направленные на возрождение пунктов пропуска на границе с Монголией, свидетельствуют о стремлении министерства укрепить экономические и торговые связи между двумя странами.

Преимущества асфальтобетона:

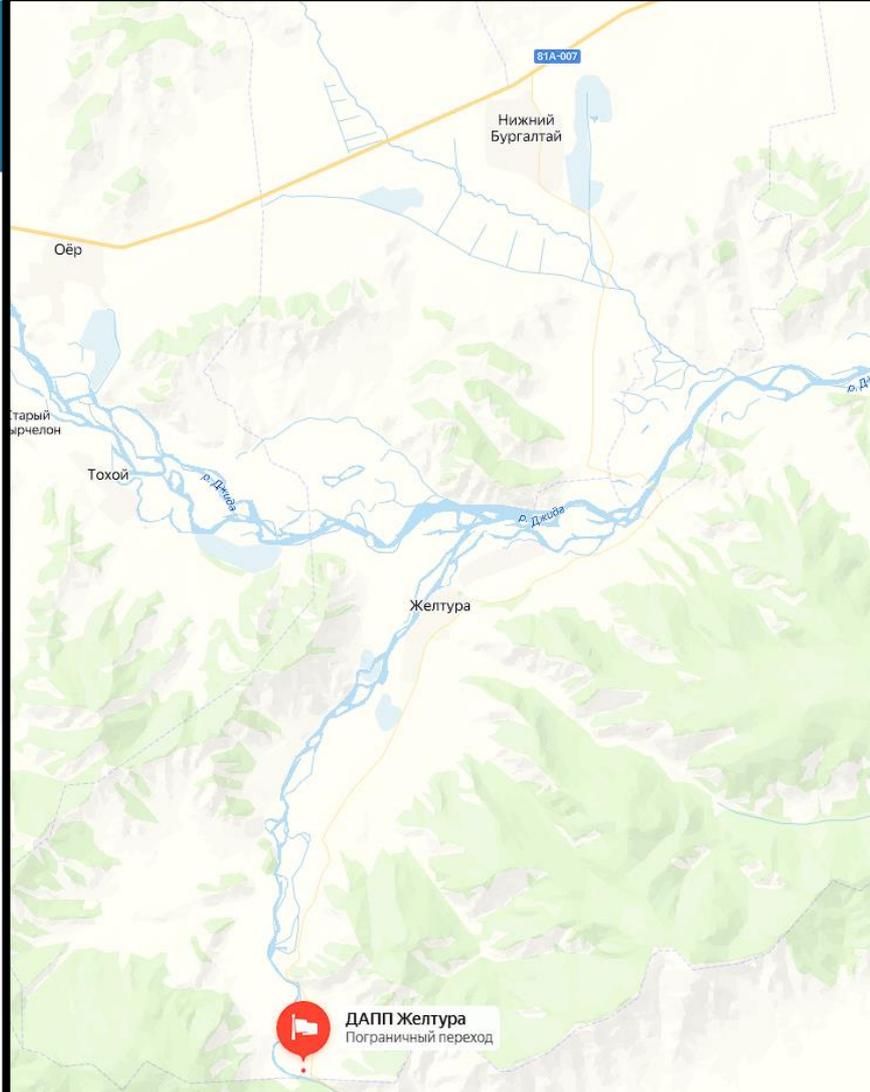
- ✓ *Долговечность.*
- ✓ *Устойчивость к
климатическим
условиям.*
- ✓ *Безопасность и
комфорт.*
- ✓ *Экономичность.*





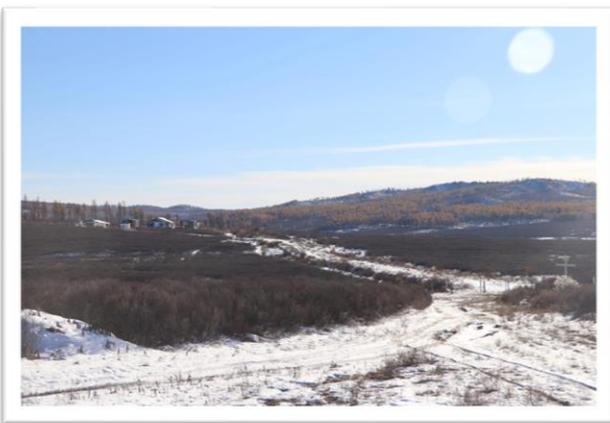
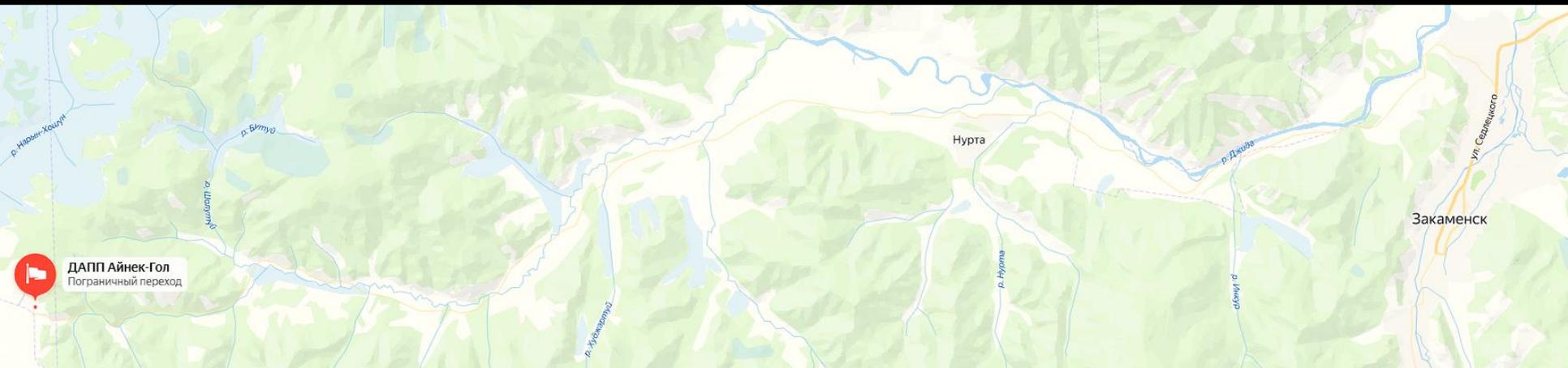
1. Щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) С5 (толщина 19 см);
2. Фракционированный щебень, уложенный по способу заклинки (толщина слоя 15 см);
3. Крупнозернистый пористый асфальтобетон (толщина слоя 7 см);
4. Геосетка «Армдор-100»;
5. Мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II (толщина слоя 5 см);
6. Модифицированный асфальтобетон с углеродными нанодобавками (толщина слоя 5 см).

ДАПП «Желтура-Зэлтэр»

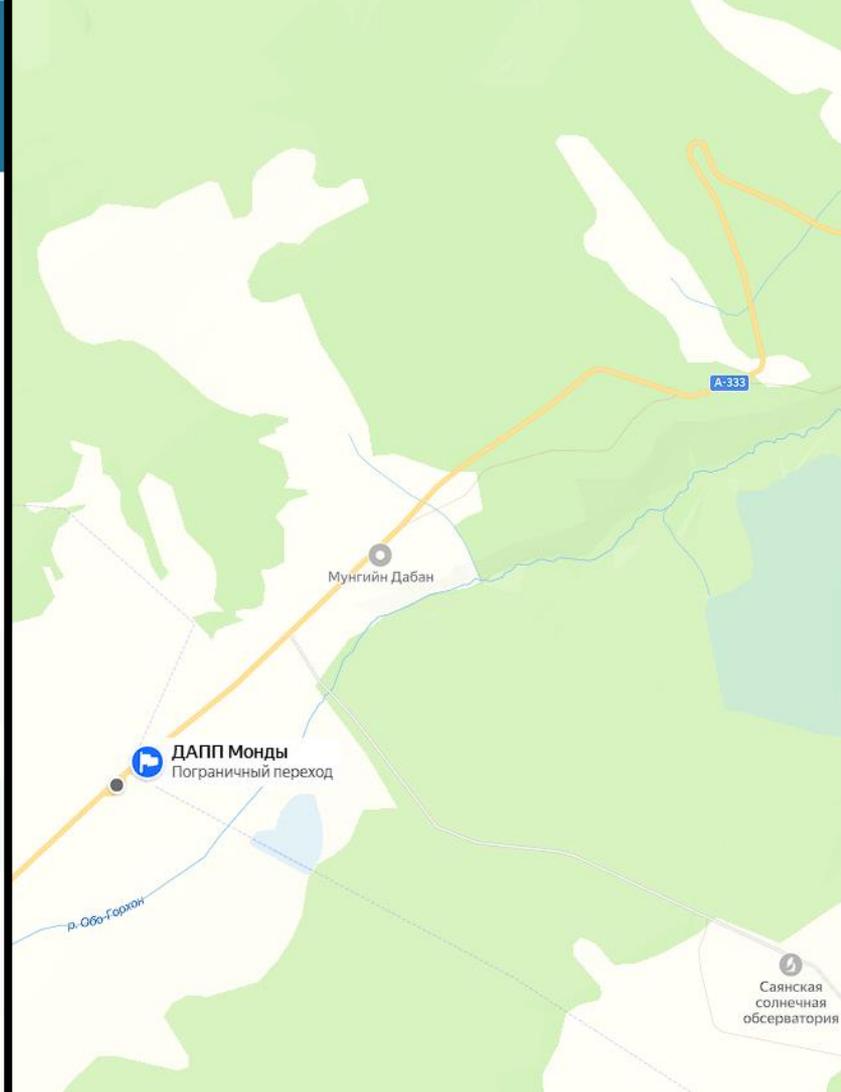


ДАПП Желтура
Пограничный переход

ДАПП «Айнек-Гол-Бага-Илэнх»



МАПП «Монды-Ханх»



№	Компонент	Объем, м ³	I вариант	II вариант
			Стоимость, руб,	
1	Щебеночно-песчаная смесь С-5	178 368	341 039 616	341 039 616
2	Фракционированный щебень, уложенный по способу заклинки	133 532	34 985 384	34 985 384
3	Крупнозернистый пористый асфальтобетона марки II на битуме БНД 90/130	118980	82 572 120	82 572 120
4	Одноосная геосетка «Ардор-100»	118980	38 609 010	-
5	Горячий мелкозернистый плотный асфальтобетон типа «Б», марка II	118980	69 841 260	
6	Модифицированный плотный мелкозернистый асфальтобетон с углеродными нанодобавками			71 882 957
итого			567 047 390	530 048 077

Дополнительные расходы:

- Доставка материала: около 75.000 рублей
- Аренда спецтехники: примерно 400.000 рублей
- Разметка дороги и установка знаков: около 200.000 рублей

ОБЩАЯ СУММА:

530.723.077 руб. –

567.722.390 руб.

20%

Сокращение времени
доставки

30%

Увеличение пропускной
способности

15%

Снижение затрат на
логистику



<>Проект «Разработка транспортно-логистической системы автомобильного сообщения между Россией и Монголией» представляет собой **важное направление** для развития транспортной инфраструктуры, которое *поспособствует экономическому росту и улучшению международных связей*. Создание эффективной транспортно-логистической сети и использование высококачественных материалов, таких как асфальтобетон, *обеспечит долговечность и безопасность дорог*, а также *снизит затраты* на транспортировку грузов и пассажиров. Реализация проекта будет способствовать *усилению экономического сотрудничества* между Россией и Монголией, а также *развитию трансконтинентальных перевозок*.